INDOLEC
INSTALACIONES DOMÓTICAS Y ELÉCTRICAS

GUÍA GRATUITA · CARGA DEL COCHE ELÉCTRICO EN CASA

Todo lo que tienes que saber sobre cargadores de coches eléctricos

Qué cargador necesitas, cómo se instala en un chalet o en un garaje comunitario, qué dice la ley, cómo cargar con tus placas solares y dónde cargar fuera de casa. Explicado sin tecnicismos.

MENCIONA ESTA GUÍA Y LLÉVATE UN 10 % DE DESCUENTO



EN ESTA GUÍA

01 Lo básico en 5 minutos
02 Tipos de carga y conectores
03 Qué cargador elegir
04 Instalación en vivienda unifamiliar
05 Instalación en garaje comunitario
06 Gestión dinámica de potencia
07 Carga con placas solares
08 Dónde cargar fuera de casa
09 Ayudas, tarifas y precio
10 Tu descuento del 10 %

1 Lo básico en 5 minutos

Para entender la carga de un coche eléctrico solo necesitas tres ideas. Con ellas sabrás qué cargador te conviene y por qué.

kW: la velocidad

Es la **potencia** a la que entra la energía. Un cargador de 7,4 kW carga más del triple de rápido que un enchufe normal (2,3 kW).

kWh: el depósito

Es la **capacidad** de la batería. Un coche eléctrico medio tiene entre 50 y 80 kWh y gasta unos 15–18 kWh cada 100 km.

AC y DC

En casa se carga en **alterna (AC)**. Las cargas ultrarrápidas de carretera son en **continua (DC)**, y esas no se instalan en una vivienda.

El límite lo pone tu coche

Cuando cargas en casa, el coche convierte la corriente con su **cargador interno**. Si tu coche admite como máximo 7,4 kW en alterna, un cargador de 22 kW no le hará cargar más rápido. Antes de elegir, mira en la ficha de tu coche la **potencia máxima de carga en AC**.

Cuánto tarda en cargar

Tiempo aproximado para recuperar unos 250 km (40 kWh), de la batería casi vacía al 80 %:

DÓNDE / CÓMO	POTENCIA	TIEMPO APROX.
Enchufe doméstico (Schuko)	2,3 kW	17–18 h
Cargador en casa, monofásico	7,4 kW	5–6 h
Cargador en casa, trifásico	11 kW	3,5–4 h (si el coche lo admite)
Carga rápida en la calle (DC)	50 kW	≈ 50 min
Carga ultrarrápida en carretera (DC)	150 kW o más	20–30 min (según el coche)

LA CUENTA QUE IMPORTA

La mayoría de conductores hacen menos de 60 km al día. Eso son unos 10 kWh, que un cargador de 7,4 kW repone en menos de 2 horas mientras duermes. **No necesitas el cargador más potente; necesitas uno bien instalado.**

LO QUE AHORRAS

Cargando de noche, en horas valle, 100 km te cuestan del orden de **1,5 a 3 €**. El mismo recorrido en un coche de gasolina ronda los 8–10 €. (Cifras orientativas; dependen de tu tarifa y de tu coche).

2 Tipos de carga y conectores

No todos los enchufes sirven igual. Esta es la diferencia entre cargar bien y cargar a duras penas.

DESACONSEJADO

Enchufe normal (Modo 2)

El cable que trae el coche, en un enchufe de casa. Muy lento (2,3 kW) y un enchufe doméstico no está pensado para dar esa corriente durante horas: se calienta. Solo para emergencias.

LO RECOMENDADO

Cargador de pared (Modo 3)

Un **wallbox** en un circuito propio, con sus protecciones. Carga 3 a 5 veces más rápido, es seguro y se controla desde el móvil. Es lo que necesitas en casa.

FUERA DE CASA

Carga rápida DC (Modo 4)

Los puntos de carga rápida de gasolineras y autovías. Muy útiles en viajes, pero más caros y no se instalan en viviendas.

Los conectores que vas a ver

CONECTOR	DÓNDE SE USA	QUÉ COCHES
Tipo 2 (Mennekes)	Carga en casa y puntos de la calle en AC	El estándar europeo: prácticamente todos los coches vendidos en España
CCS2 (Combo)	Carga rápida DC	La gran mayoría de eléctricos actuales
CHAdeMO	Carga rápida DC (cada vez menos puntos)	Algunos modelos japoneses antiguos, como el primer Nissan Leaf
Tipo 1	AC, con adaptador	Algunos híbridos enchufables y eléctricos antiguos de origen asiático o americano

MANGUERA O BASE

Un cargador con **manguera Tipo 2** integrada es más cómodo: llegas y enchufas. Uno con **base** (socket) te obliga a usar tu propio cable, pero sirve para cualquier conector. Para casa, casi siempre recomendamos manguera.

3 Qué cargador elegir

Un buen cargador doméstico tiene que hacer cuatro cosas: cargar a la potencia que necesitas, no hacer saltar la luz, aprovechar tus placas si las tienes y dejarse manejar desde el móvil.



NUESTRA RECOMENDACIÓN PARA VIVIENDAS

V2C Trydan

De la empresa valenciana V2C, es el cargador que más instalamos en viviendas porque lo trae todo de serie y funciona muy bien.

- De 6 a 32 A: hasta **7,4 kW** en monofásico y **22 kW** en trifásico.
- **Gestión dinámica de potencia**: carga con lo que sobra en casa y no salta la luz.
- **Carga solar** con varios modos para aprovechar tus excedentes.
- App gratuita V2C Cloud por WiFi o Bluetooth, programación horaria y estadísticas de coste.
- Bloqueo y autobloqueo, compatible con Alexa, Google Home y Home Assistant.

¿Y si sois varios usuarios?

Para garajes de empresa, alojamientos o plazas compartidas recomendamos el **V2C Trydan Pro**: añade lector de tarjetas para identificar a cada usuario, conexión 4G y Ethernet, y la opción de cobrar cada carga.

¿No sabes qué potencia necesitas?
Te lo decimos gratis.

Visitamos tu vivienda o garaje en Granada y alrededores, revisamos tu instalación y tu coche, y te damos un presupuesto cerrado sin compromiso.

10 % DTO. CITANDO ESTA GUÍA

617 64 28 02

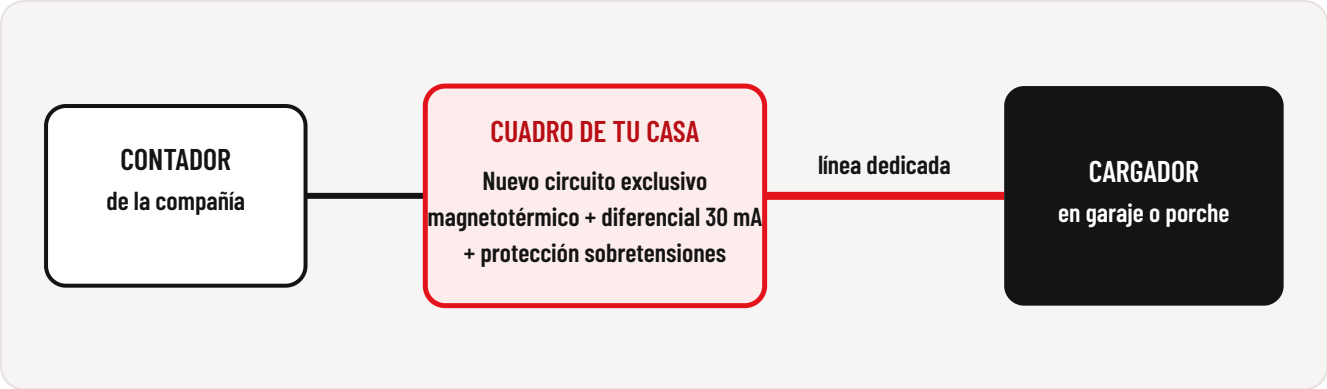
indolec.es · Granada y alrededores

Otras marcas

Hay otros fabricantes conocidos, como Wallbox, Orbis o Circontrol. Si prefieres otra marca o ya tienes cargador, también lo instalamos. Sea cual sea, que tenga **gestión dinámica de potencia**.

4 Instalación en vivienda unifamiliar

En un chalet, adosado o casa con cochera, el cargador se conecta en el **cuadro eléctrico de tu vivienda**, con un circuito nuevo dedicado solo a él. Es la instalación más sencilla y rápida.



Qué incluye una instalación bien hecha

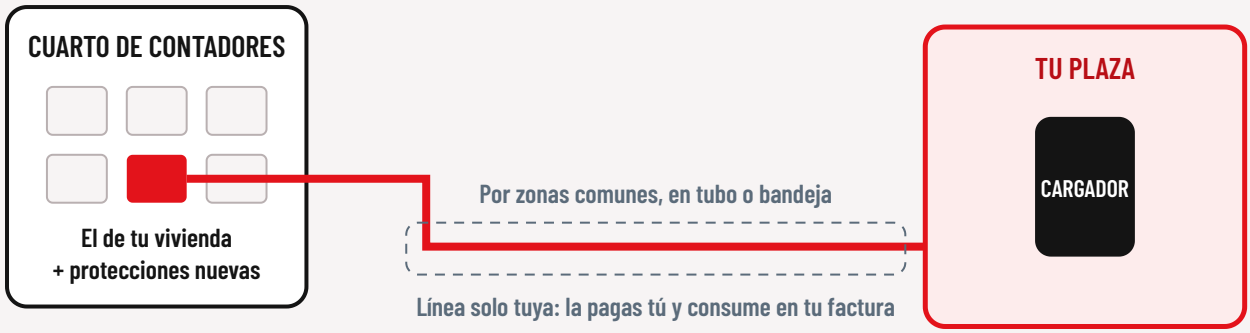
- **Circuito exclusivo** desde tu cuadro hasta el cargador. Por ese cable no puede ir nada más.
- **Protecciones propias**: magnetotérmico, diferencial de 30 mA (clase A como mínimo) y protección contra sobretensiones, como exige la normativa (ITC-BT-52).
- **Cable de la sección correcta** para que no se caliente ni pierda potencia, aunque el cargador esté lejos del cuadro.
- **Gestión dinámica de potencia**: un pequeño medidor en el cuadro para que el cargador sepa cuánto consume la casa (sección 6).
- **Legalización**: memoria técnica y certificado de instalación registrado en la Junta de Andalucía. Te entregamos toda la documentación.

> **¿TENGO QUE SUBIR LA POTENCIA CONTRATADA?**
> Normalmente **no**. Con gestión dinámica, el cargador usa la potencia que sobra en cada momento. En la mayoría de viviendas se puede cargar con la potencia de siempre, sobre todo cargando de noche.

> **SI TU INSTALACIÓN ES ANTIGUA**
> Si el cuadro no tiene espacio o la instalación tiene muchos años, puede que convenga actualizar el cuadro a la vez. Lo verás en la visita, sin sorpresas en la factura.

5 Instalación en un garaje comunitario

En un bloque de pisos, el cargador se alimenta **desde tu propio contador**, en el cuarto de contadores, con una línea nueva que llega hasta tu plaza pasando por las zonas comunes. Lo que cargas se paga en tu factura de la luz de siempre.



Lo que dice la ley: la comunidad no puede negarse

Solo hay que comunicarlo

La Ley de Propiedad Horizontal (art. 17.5) establece que para instalar un punto de recarga en tu plaza basta con **comunicarlo previamente** a la comunidad. No hace falta votación ni permiso.

El Tribunal Supremo lo confirma

Ha resuelto que la comunidad no puede condicionar la instalación a su autorización: el requisito es la comunicación previa.

El coste es tuyo

La instalación y el consumo los paga quien instala el cargador. La comunidad no asume ningún gasto.

Las normas básicas

- La plaza debe ser **tuya o alquilada con permiso del propietario**.
- La línea va **por zonas comunes** (techo del garaje, patinillos), en tubo o bandeja, por el recorrido más razonable y sin invadir otras plazas.
- Se instalan **protecciones nuevas junto a tu contador** y otras en el cargador, según la ITC-BT-52.
- Al terminar, la zona común debe quedar **igual de limpia y ordenada** que antes. Es la mejor forma de llevarse bien con los vecinos.
- Los edificios nuevos ya deben tener una **preinstalación** para recarga; si tu edificio la tiene, la obra es más sencilla.

Modelo de comunicación a la comunidad

Envíalo al presidente o al administrador de fincas, por un medio del que quede constancia (correo electrónico o burofax):

Sr./Sra. Presidente/a de la Comunidad de Propietarios *[dirección del edificio]*:

Yo, *[nombre y apellidos]*, propietario/a de la vivienda *[piso y letra]* y de la plaza de garaje n.º *[número]*, comunico, conforme al artículo 17.5 de la Ley de Propiedad Horizontal, que voy a instalar un punto de recarga para vehículo eléctrico en dicha plaza, para uso privado, conectado a mi contador individual.

La instalación la realizará una empresa instaladora autorizada, cumpliendo la ITC-BT-52 del Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión. El coste de la instalación y del consumo correrá íntegramente a mi cargo.

Fecha y firma.

TE LO HACEMOS NOSOTROS

En Indolec preparamos el recorrido, la documentación técnica y, si quieres, hablamos con tu administrador de fincas para que todo vaya rodado.

¿Vives en un bloque? Nos encargamos de todo.

Desde la comunicación a la comunidad hasta la legalización. Trabajamos en garajes comunitarios de Granada y su área metropolitana dejando las zonas comunes impecables.

10 % DTO. CITANDO ESTA GUÍA

617 64 28 02

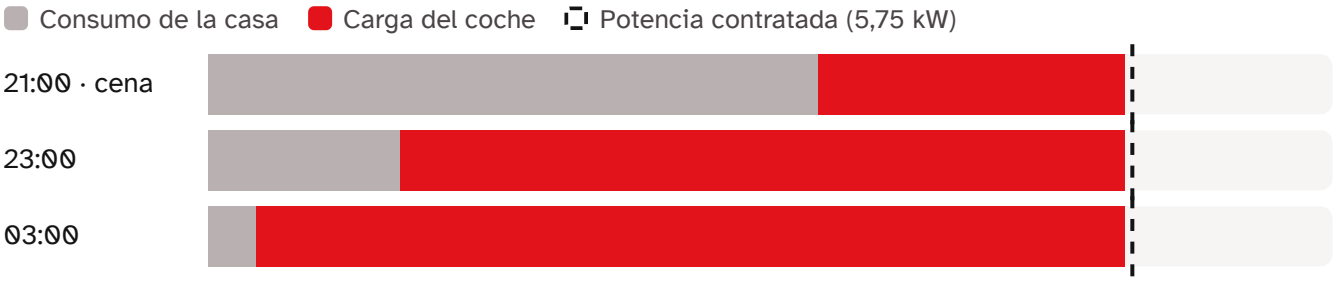
indolec.es · Granada y alrededores

6 Gestión dinámica de potencia

Es la función que hace que tu cargador **nunca haga saltar la luz**, sin tener que subir la potencia contratada. Si vas a instalar un cargador, es lo más importante que debe tener.

Cómo funciona

Un medidor en tu cuadro (o junto a tu contador, en un bloque) le dice al cargador, segundo a segundo, cuánto está consumiendo la casa. El cargador usa solo lo que sobra hasta tu potencia contratada. Si enciendes el horno, baja; cuando lo apagas, vuelve a subir.



La suma de casa y coche nunca pasa de la línea: por eso no salta el limitador.

Sin gestión dinámica

Tienes que limitar el cargador a muy poca potencia «por si acaso», o subir la potencia contratada (y pagarla todo el año).

Con gestión dinámica

Cargas a la máxima potencia posible en cada momento, sin cortes y sin cambiar tu contrato.

Y además: programa las horas baratas

Con la tarifa 2.0TD, la energía es más barata **de 00:00 a 08:00 y todo el fin de semana**. El cargador se programa desde la app para cargar solo en esas horas: dejas el coche enchufado al llegar y empieza solo a medianoche.

7 Carga con placas solares

Si tienes o vas a poner placas, puedes cargar el coche con **tu propio sol**. Es la forma más barata de moverse: los kilómetros te salen prácticamente gratis.

1 · Placas
Producen energía mientras hay sol.

2 · Casa
Consume primero lo que necesita.

3 · Coche
Se lleva lo que sobra, en vez de regalarlo a la red.

+ Red
Completa lo que falte, solo si tú quieres.

Tres formas de cargar con sol

GRATIS

Solo sol

Carga únicamente con los excedentes. Si pasa una nube, se pausa y luego sigue. Ideal si el coche pasa el día en casa.

EQUILIBRIO

Sol + mínimo de red

Aprovecha todo el sol y, si no llega, completa con un poco de red para que la carga nunca se pare.

CON PRISA

Red + sol

Suma la potencia contratada y el sol para cargar lo más rápido posible.

Con el V2C Trydan eliges el modo para cada franja horaria. Por ejemplo: solo sol a mediodía, red barata de madrugada y nada en horas punta. Se configura una vez y funciona solo.

POR QUÉ COMPENSA

Los excedentes que vuelcas a la red te los pagan a muy poco. Usarlos en el coche te ahorra comprar esa energía después. Cuantos más días esté el coche en casa con sol, más ahorras.

UN DETALLE TÉCNICO QUE CONVIENE SABER

Un coche necesita un mínimo para empezar a cargar: unos 1,4 kW en monofásico (unos 4,1 kW en trifásico). Con pocas placas, el modo «sol + mínimo de red» suele funcionar mejor que «solo sol».

¿Placas, cargador o los dos? Lo diseñamos juntos.

Instalamos fotovoltaica y puntos de recarga, y los dejamos configurados para que el coche aproveche tu sol desde el primer día.

10 % DTO. CITANDO ESTA GUÍA

617 64 28 02

indolec.es · Granada y alrededores

8 Dónde cargar fuera de casa

En casa harás el 80–90 % de tus cargas. Para viajes y imprevistos, dónde puedes cargar depende de tu coche:

TU COCHE	DÓNDE CARGA FUERA	TEN EN CUENTA
Eléctrico con CCS2 (la mayoría)	Puntos AC Tipo 2 en la calle, centros comerciales y aparcamientos, y carga rápida DC en gasolineras y autovías	La velocidad en DC depende del coche: mira su potencia máxima de carga rápida
Eléctrico con CHAdeMO	Puntos AC Tipo 2 y los cargadores rápidos que mantienen manguera CHAdeMO	Cada vez hay menos; planifica los viajes con antelación
Híbrido enchufable	Solo puntos AC (Tipo 2), normalmente a 3,7 o 7,4 kW	No suelen admitir carga rápida DC; su sitio natural es la carga en casa o en destino
Tesla	Supercargadores Tesla, más todos los puntos AC Tipo 2 y DC CCS2	Muchos supercargadores también están abiertos a otras marcas desde la app de Tesla

Consejos para cargar fuera

- Usa una app de mapas de carga (Electromaps, Chargemap o la de tu marca) para ver puntos, precios y si están libres.
- La carga rápida es bastante más cara por kWh que en casa: úsala para viajar, no para el día a día.
- En los cargadores rápidos, cargar hasta el 80 % es lo más eficiente: a partir de ahí la carga va mucho más lenta.
- Lleva siempre en el maletero el cable Tipo 2 que trae el coche: muchos puntos AC son de base y no tienen manguera.

9 Ayudas, tarifas y lo que cuesta

Instalar un cargador en casa es una inversión pequeña comparada con lo que ahorras en combustible, y hay ventajas fiscales que conviene conocer.

15 %

Deducción en el IRPF

Para 2026 se ha mantenido una deducción en la renta por la instalación de puntos de recarga. Guarda la factura y el justificante de pago bancario.

Ayudas

Programas públicos

Las convocatorias de ayudas para puntos de recarga cambian a menudo y se agotan. Te decimos cuáles están abiertas cuando nos pidas presupuesto.

00–08 h

Horas valle

Con la tarifa 2.0TD, de madrugada y los fines de semana la luz es más barata. Hay además tarifas especiales para coche eléctrico.

IMPORTANTE

Las ayudas y deducciones dependen de la normativa de cada año y de tu situación. Confirma siempre los requisitos con tu asesor o con la Agencia Tributaria antes de presentar la declaración.

De qué depende el precio de una instalación

- **La distancia** del cuadro o del contador hasta el cargador: es lo que más varía de una casa a otra.
- **El tipo de vivienda**: en un bloque la línea es más larga y lleva protecciones en el cuarto de contadores.
- **El modelo de cargador** y si añades gestión dinámica o carga solar.
- **El estado de tu instalación**: si el cuadro necesita actualizarse.

Por eso preferimos ver la instalación antes de dar un precio: así te damos un **presupuesto cerrado**, sin extras a mitad de obra.

Checklist antes de pedir presupuesto

- [ ] Modelo de tu coche (o el que vas a comprar).
- [ ] Tipo de vivienda: unifamiliar o bloque con garaje comunitario.
- [ ] Si tu instalación es monofásica o trifásica, y tu potencia contratada (aparece en la factura).
- [ ] Distancia aproximada del cuadro o del contador hasta la plaza.
- [ ] Si tienes placas solares o piensas ponerlas.
- [ ] Una foto del cuadro eléctrico y otra de la plaza. Nos ayudan a afinar el presupuesto.

INDOLEC
INSTALACIONES DOMÓTICAS Y ELÉCTRICAS

Tu cargador, instalado como debe ser

En Indolec llevamos años instalando puntos de recarga en viviendas, chalets y garajes comunitarios de Granada y alrededores. Somos instaladores autorizados por la Junta de Andalucía.

PROFESIONALES

Instalaciones según normativa, legalizadas y con toda la documentación.

PUNTUALES

Llegamos el día y a la hora acordados, y cumplimos los plazos.

LIMPIOS

Tu casa y las zonas comunes quedan como estaban. O mejor.

CON EXPERIENCIA

Muchas instalaciones a nuestras espaldas: cuadros antiguos, recorridos largos, garajes difíciles.

OFERTA PARA LECTORES DE ESTA GUÍA

10% **de descuento en tu instalación**

Solo tienes que decirnos que vienes por la guía «Todo lo que tienes que saber sobre cargadores de coches eléctricos».

Válido para instalaciones en Granada y alrededores. Consulta condiciones.

Además de cargadores, nos ocupamos de:

Cargadores de coche eléctrico	Fotovoltaica	Reparaciones eléctricas
Reformas eléctricas	Boletines	Telecomunicaciones
Mantenimiento	Actualización de cuadros eléctricos	Domótica

PIDE TU PRESUPUESTO

VISITA · PRESUPUESTO CERRADO · SIN COMPROMISO

617 64 28 02

indolec.es

Granada y alrededores

Información orientativa, revisada en octubre de 2026. Normativa de referencia: ITC-BT-52 del Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión y artículo 17.5 de la Ley de Propiedad Horizontal. Datos del V2C Trydan según el fabricante. Las ayudas y deducciones pueden cambiar: consulta su vigencia antes de solicitarlas.